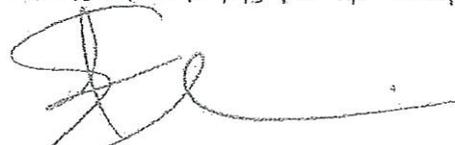


ΑΠΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός του παρόντος νομοσχεδίου είναι η μετάφορά στο δίκαιο της Κυπριακής Δημοκρατίας της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2108 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Νοεμβρίου 2017, για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/45/ΕΚ για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία, και η κατάργηση των υφιστάμενων περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφαλείας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμων του 2002 και 2004 με τους οποίους είχε μεταφερθεί η Οδηγία 2009/45/ΕΚ στην κυπριακή έννομη τάξη. Ως εκ τούτου, το παρόν νομοσχέδιο περιλαμβάνει και τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ οι οποίες δεν έχουν καταργηθεί ή τροποποιηθεί από την Οδηγία(ΕΕ)2017/2108.

Ειδικότερα το νομοσχέδιο εφαρμόζεται στα επιβατηγά σκάφη κατασκευασμένα από χάλυβα ή ισοδύναμο υλικό και στα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη τα οποία κατατάσσονται σε τέσσερις κατηγορίες (Α, Β, Γ και Δ), ανάλογα με τη θαλάσσια περιοχή στην οποία εκτελούν δρομολόγια. Καθορίζει λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές για τα μέτρα ασφαλείας με τις οποίες πρέπει να συμμορφώνονται τα σκάφη, όπως για τις κατασκευές, την ευστάθεια, τις μηχανολογικές εγκαταστάσεις, τις ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις των πλοίων καθώς και την πυροπροστασία και τη διάσωσή των. Προς την τήρηση των προδιαγραφών χορηγούνται πιστοποιητικά ασφαλείας και γίνονται ετήσιες επιθεωρήσεις.

Τέλος, το νομοσχέδιο προβλέπει αυστηρές κυρώσεις και διοικητικά πρόστιμα για όποιον παραβιάζει τις διατάξεις του. Ενώ, για τα διοικητικά πρόστιμα παρέχεται η δυνατότητα προσφυγής και ιεραρχικής προσφυγής για την ανατροπή επιβολής τους ή μείωσής τους.



Γιώργος Α. Σαββίδης

Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατία

9 Οκτωβρίου 2020